

# Како користити ваздушни јастук Bates Cargo-Pak



*Bates Cargo-Pak за брзо решење,  
флексибилно и дуготрајно.  
Велика уштеда у времену и новцу ...  
то је оно што ће унапредити Ваше  
пословање!*

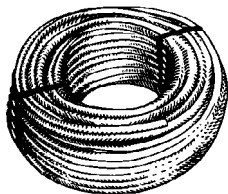
## Шта вам је потребно?

### Компресор ваздуха



Уљни (оптимално 4-5 bar)  
Снага компресора (оптимално 3 hp)

### Црево



Од 1/2" или 3/8"

### шелна



Од 1/2"



Од 3/8"

### Ваздушни јастук Bates Cargo-Pak



### Пиштољ за надувавање

#### Пиштољ "Quick"

Повезан шелном за црево.  
Користи се за следеће моделе  
ваздушних јастука:

**LIGHT**  
**LIGHT REUSE**  
**MEDIUM**  
**HEAVY**

#### Пиштољ "Flex"

Повезан шелном за црево.  
Користи се за следеће моделе  
ваздушних јастука:

**FLEX**

#### Пиштољ "Standard"

Повезан шелном за црево.  
Користи се за следеће моделе  
ваздушних јастука:

**LIGHT**  
**LIGHT REUSE**  
**MEDIUM**  
**HEAVY**



# Како изабрати одговарајући ваздушни јастук



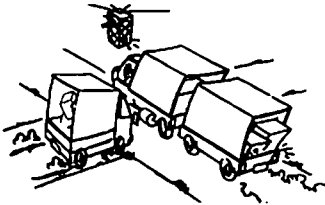
Повећање притиска у ваздушном јастуку током транспорта изражава се као G-сила. Постоје интернационални стандарди за транспорт камионом, железницом или бродом.

## Која врста транспорта?

### Камионски транспорт

Током транспорта уздужна и попречна G-сила је уобичејена али вертикална сила може бити променљива нарочито на задњим точковима.

Полазак, заустављање и др.



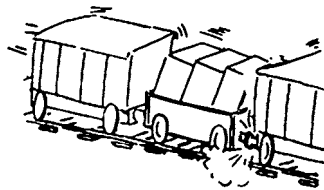
Неравнине на путу



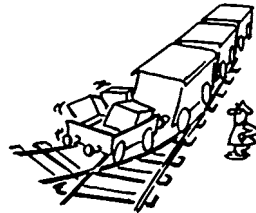
### Железнички транспорт

Највеће сила током транспорта је уздужна сила. Али и све остале силе се могу појавити током транспорта као што је случај код камионског транспорта.

Маневрисање и др.



Дефектни точкови, похабане и истрошене спојнице, вибрације и др.



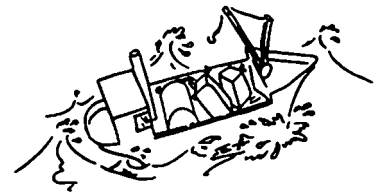
### Бродски транспорт

Велика центрифугална сила ретко расте током транспорта бродом. Али G-сила у свим правцима проузрокована је ваљањем, љуљањем и бацањем брода.

Љуљање

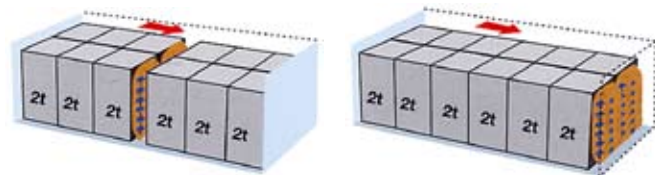


Ваљање и бацање



Даље, веома је важно која врста трења постоји између терета и пода транспортног средства, односно колико лако терет може да се помера или поскакује током транспорта, на пример дрвена палета на дрвеном поду или челик на челику. Такође, веома је важно да ли је под контејнера сув или влажан.

### Колико оптерећење може ваздушни јастук да издржи?



### Колико велики простор ваздушни јастук треба да испуни?

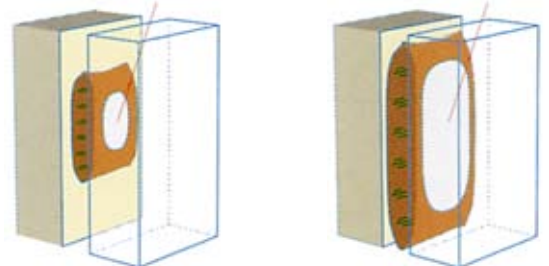


ширина ваздушног јастука од:	попуњава простор од:
60 cm	25 cm
85 cm	37 cm
100 cm	45 cm
120 cm	55 cm

Ако је простор за попуну веома велики 2 ваздушна јастука могу бити постављена један поред другог

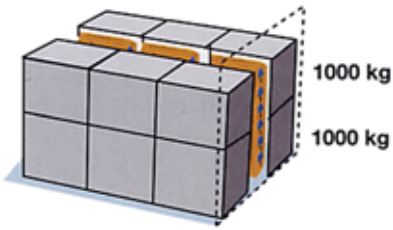
### Коју величину ваздушног јастука користити?

Уколико има довољно простора у транспортном средству ваздушни јастук може бити и шири и вишљи од терета који се транспортује. У сваком случају веома је важно не користити ваздушни јастук који је премали због тога што би утицај исправно надуваног ваздушног јастука био веома мали а то онда може изазвати превелик притисак у ваздушном јастуку.

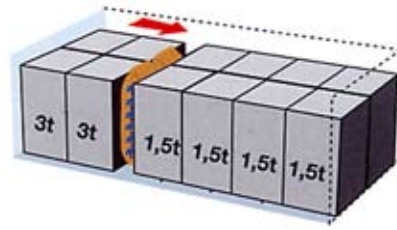


# Како се ваздушни јастук поставља и надувава?

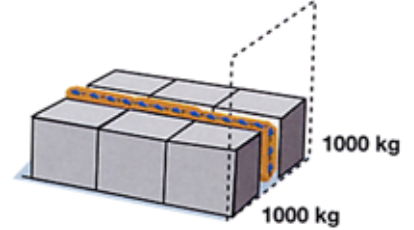
## Постављање



Појединачне терете поставити тако да оптерећење буде равномерно распоређено у транспортном средству



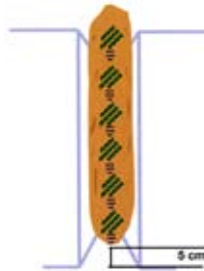
Ваздушни јастук треба поставити тамо где се очекује најмањи притисак. У том случају можете додатно добити најјефтинију заштиту.



Ваздушни јастук треба да буде постављен тамо где најбоље покрива терет на пример на месту где има највећу површину додира.



Избегавати оштре углове, ексерс, ивице, и сл. Уколико је неопходно поставити заштитну плочу између терета и ваздушног јастука да би обезбедили заштиту.



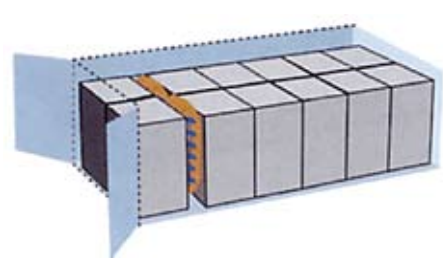
Ваздушни јастук треба поставити минимум 5 цм изнад пода да би се избегао додир са водом или друге врсте течности на поду. У исто време ваздушни јастук не треба да додирује под транспортног средства.



Ваздушни јастук треба да буде постављен тако да вентил буде на горњем делу и тиме омогућити једноставно надувавање.



Када се ваздушни јастуци постављају у контејнер специјална пажња треба да се посвети вратима. Надувани ваздушни јастук може значајно да оптерети врата својим притиском. Због тога ваздушни јастуци треба да буду постављени хоризонтално у односу на врата.



Ако је могуће најбољи положај за постављање ваздушног јастука је између последњег и претпоследњег терета и тиме избећи директан притисак на врата контејнера.

## Надувавање ваздухом

Информација о максималном радном притиску одштампана је на ваздушном јастуку и треба да се уочи. Током надувавања треба држати ручицу вентила (FLEX, LIGHT и REUSE) да би се избегла бука и вибрације јер вибрације могу да оштете ваздушни јастук. Ђошкови треба да буду мекани и савитљиви.

Када је ваздушни јастук надуван треба убацити чеп.

Flex вентил затвара се аутоматски после надувавања. Ако је ваздушни јастук превише надуван или треба повући прстен, позиција (1) и направити мали отвор за издувавање. Повлачењем граничника, позиција (2) можете извући ваздушни пиштољ.



# Како издувати и спремити (одложити) ваздушни јастук?

## Ваздушни јастуци за виšekратну употребу (Light ReUse, Medium e Heavy)



За издување ваздушног јастука притиснути "PUSH", вентил се отвара и ваздушни јастук се може издувати.

## Ваздушни јастуци за једнократну употребу (Flex Plastic, Flex Eco, Flex, Light)



Ваздушни јастук се издувава тако што се пробуши један од ћошкова оштрим предметом. Сада ваздушни јастук може да се исече и склони.

## Одлагање и чување



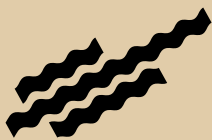
Умотавати ваздушни јастук док се не испразни. Важно је да после умотавања вентил треба затворити да би се избегла прашина и прљавштина.



За одлагање користити суву и чисту торбу. Треба избегавати додир оштрих предмета са ваздушним јастуком.



Bates Cargo-Pak ваздушни јастуци испоручују се у практичним картонским кутијама.



**BATES  
CARGO  
PAK®**

*- the Original*

**ЕКОТРАКА ВР d.o.o.**

11070 Београд, ул.Милентија Поповића бр.23, Србија  
Тел: + 381 11 212 11 00, Факс: + 381 11 311 81 07  
Моб.: + 381 63 105 97 97, E-mail: ekotraka@beotel.rs

Bates Cargo-Pak ApS

Stigsborgvej 36  
DK-9400 Nørresundby  
Tel. +45 96 32 88 00  
Fax +45 96 32 88 20  
info@bates-cargopak.com  
www.bates-cargopak.com



AR43

**ISO 9001  
CERTIFIED**

